

Ulje za servo upravljač

uvijek koristite pravo ulje za servo upravljač i mijenjajte ga na vrijeme

Ulje za servo upravljač je neophodna komponenta vozila. Zašto je važno da ga redovno mijenjate? Proizvođači automobila trenutno propisuju više od 10 različitih vrsta ulja za servo upravljač kao obavezna. Ova ulja su projektovana tako da pruže neophodno podmazivanje i zaštitu različitim komponentama sistema upravljanja, poput pumpe servo upravljačkog sistema, letve upravljača i upravljačkog mehanizma.

Glavna svojstva ulja za servo upravljač su:

- **Hidraulično upravljanje:** Brzim pomjeranjem tečnosti pod visokim pritiskom, pokreti upravljača će se neometano i lako prenijeti na točkove.
- **Podmazivanje:** Ulje za servo upravljač obezbjeđuje neometan rad pokretnih dijelova u sistemu servo upravljača. Smanjuje trenje i habanje.
- **Rasipanje toplote:** Tokom rada vozila, toplota će se akumulirati u sistemu servo upravljača. Dobro ulje za servo upravljač posjeduje svojstva kojima se efikasno odvodi toplota, sprečava pregrijavanje i održavaju performanse sistema.
- **Zaštita od korozije:** Ulje za servo upravljač sadrži aditive koji pružaju zaštitu od korozije i rđanja. Ovo je neophodno kako bi se obezbijedila izdržljivost i dugovječnost komponenti u sistemu servo upravljača.

Sada kada smo se upoznali sa svojstvima ulja za servo upravljač, važno je razumjeti zašto su neophodne redovne promjene ovog ulja. U nastavku su dva glavna razloga koji ukazuju na to zašto su periodične promjene ulja ključne:

Kontaminacija: S vremenom, ulje za servo upravljač može postati kontaminirano metalnim česticama i drugim zagađivačima koji su uzrokovani habanjem. Ovi zagađivači mogu izazvati oštećenje komponenti sistema i negativno uticati na performanse sistema upravljanja.

Održavanje svojstava podmazivanja: Ulje za servo upravljač može vremenom da izgubi svojstva podmazivanja. Ovo može da dovede do prekomernog trenja, habanja i oštećenja komponenti sistema, što može da ima za posljedicu negativne performanse sistema upravljanja.

Kada treba izvesti ispiranje i zamjenu?

Zamjena tečnosti za servo upravljač obično nije uključena u redovni plan održavanja kod proizvođača automobila. To se dešava zato što se rizici i potencijalni problemi uzrokovani lošim stanjem tečnosti često ne javljaju sve dok automobil ne pređe relativno veću kilometražu.

Preporučuje se ispiranje i zamjena ulja za servo upravljač na svakih 120.000 km. Ovo je najbolji način da se garantuju svojstva tečnosti za servo upravljač i da se izbjegnu mogući problemi koje, na primjer, izazivaju metalne čestice.

Propisano ulje za servo upravljač za određeno vozilo može se pronaći na veb-sajtu kompanije MPM.

Ukratko / savjeti za servise

- Ulje za servo upravljač postaje kontaminirano usljed habanja i gubi svojstva kao što su podmazivanje, odvođenje toplote i zaštita od korozije.
- Važno je redovno mijenjati ulje za servo upravljač da biste spriječili oštećenje.
- Interval koji se može koristiti je 120.000 km.
- Sistem treba uvijek ispirati kako bi se obezbijedilo potpuno uklanjanje starog ulja i kontaminacije iz sistema.
- Proizvođači automobila trenutno propisuju više od 10 različitih vrsta ulja za servo upravljač kao obavezne. MPM u svojoj ponudi ima ove vrste proizvoda.
- Posetite www.mpmoil.com kako biste pronašli ulje za servo upravljač koje preporučuje OEM za vaše vozilo.

U slučaju tehničkih pitanja:

obratite se tehničkoj podršci kompanije MPM na e-adresu support@mpmoil.com ili pozovite broj +31 (0)15 - 251 40 30.