



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Dokumentum verziószáma: 2024. ápr. 27.



Leírás

Az MPM Professional EGR & Intake cleaner egy egyedülállóan hatékony, kiváló minőségű termék a szívósor és EGR rendszerben található szennyeződések és lerakódások tisztítására és eltávolítására. Az olajok, gyanták, lakk- és koromlerakódások gyorsan, minimális erőfeszítéssel oldódnak fel.

Főbb előnyök

- Hatékonyan megtisztítja az EGR-rendszert, a szívósort, a fojtószelepet és az égésteret a teljesítményt csökkentő lerakódásoktól és lakkoszerű összetevőktől.
- Csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a veszélyes kipufogógázok kibocsátását.
- Javítja a motor teljesítményét, az alapjáratot és az indítást. Üzemanyag-megtakarítást eredményez és csökkenti a motorvezérlő rendszer hibás működését.

Alkalmazás

Minden benzin-, dízel- és LPG-motorhoz, turbófeltöltővel vagy anélkül.

- Szerelje szét a levegőbevezető tömlőt és távolítsa el a látható szennyeződést kézzel, ronggyal vagy ruhával. - Indítsa el a motort, és várja meg, amíg eléri a normál üzemi hőmérsékletet. Részlegesen zárja le a levegőbevezető bemenetet (kb. 75%), hogy növelje a levegő sebességét, hogy a termék a levegőáramban jobban keveredjen, és hagyja, hogy a motor normál üresjáratú fordulatszámán működjön. - A terméket rövid ideig (2 másodperc) szórja a levegőbe. Győződjön meg róla, hogy az RPM visszatért az üresjáratra, mielőtt a következő törtét alkalmazza. - Használja a teljes aeroszol tartalmat és tartsa a motort üresjáratban legalább 3 percig, ez idő alatt növelje a fordulatszámot néhányszor (<2,500 fordulat / perc), mielőtt leállítaná a motort. FONTOS: a levegőbevezetés során végzett tisztítás alkalmával győződjön meg róla, hogy szilárd elem van a kezében, hogy teljesen leállítsa a bevezetőt, amennyiben motor kopogás következik be. Abban az esetben, ha a motor kopog vagy megáll, azonnal abba kell hagyni a permetezést. Győződjön meg róla, hogy a katalizátor és a dízel részecskeszűrő nem melegszik-e túl. B) Meghibásodott EGR vagy turbó nehéz szén-dioxiddal. - Használat előtt felrázandó. - Szerelje szét a részeket (Turbo és EGR ház), hogy hozzáférjen. - Permetezze a terméket az EGR-házban és a turbóházban lévő lerakódásokra. Hagyja, hogy a termék néhány percig kifejthesse hatását, majd szükség esetén ismétlje meg. Szükség esetén ecsettel vagy ronggyal távolítsa el a laza lerakódásokat. Győződjön meg róla, hogy minden alkatrész száraz, mielőtt újra összeszerelné őket. - Használja a szükséges mennyiséget, és használja a teljes aeroszol tartalmat az A eljárással a levegőbevezetővel történő tisztítás érdekében, hogy megakadályozza a gyors ismétlődő lerakódásokat az EGR rendszerben. - Egy aeroszol tartalma elegendő a levegőbevezetőn keresztül történő egy kezeléshez, vagy az Ön igényeinek megfelelően a szétszerelt alkatrészek tisztításához. - A professzionális EGR- és Intake Cleaner-t rendszeresen kell használni a szívó- és a DPF-telítettségre érzékeny motorokban.

A csomagolási egységek

RENDELET SZÁM	MENNYISÉG	EGYSÉGENKÉNTI DARABSZÁM	RAKLAPONKÉNTI DARABSZÁM
AD04200	0.2 L	6	-

A standard elemzések

TESZT	ÉRTÉK	METHOD
Shelf life	2	year(s)
Sűrűség 20 °C-on	0.82	kg/l
Colour	white	
Lobbanáspont PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Ezek a jellemzők a jelenlegi termelésre jellemzőek. Ezek a jellemzők eltérhetnek.